



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2221]

नई दिल्ली, मंगलवार, अक्टूबर 13, 2015/आश्विन 21, 1937

No. 2221]

NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 13, 2015/ASVINA 21, 1937

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 अक्टूबर, 2015

का.आ.2798(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि गुजरात राज्य के सूरत जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 8 के 238.000 कि.मी. से 263.400 कि.मी. तक के भूखण्ड (भरुच-सूरत सेक्शन) के निर्माण (चौड़ा करने/छह लेन का बनाने/उन्नयन, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष भूमि अर्जन अधिकारी, शाखा-1, सूरत, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

गुजरात राज्य के सूरत जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 (भरूच – सूरत सेक्शन) पर कि.मी. 238.000 से कि.मी. 263.400 तक में स्थित बाबत भूमि का अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

| क्रम सं. | जिला का नाम | तालुक का नाम | गाँव का नाम | सर्वेक्षण / ब्लाक संख्या | भूमि का प्रकार | भूमि की प्रकृति | भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टर में) |
|----------|-------------|--------------|----------------|---|----------------|-----------------|--------------------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1 | सूरत | (1) मांगरोल | (1) मोटी नरोली | 99 | निजी | कृषि | 0.0871 |
| | | | (2) पालोद | 53 | निजी | गैर कृषि | 0.1790 |
| | | | | 54 | निजी | गैर कृषि | 0.0213 |
| | | | | 70 | निजी | कृषि | 0.0544 |
| | | | | 71 | निजी | गैर कृषि | 0.0072 |
| | | | | 73 | निजी | कृषि | 0.0640 |
| | | | | 74 | निजी | कृषि | 0.0075 |
| | | | | 76 | निजी | गैर कृषि | 0.1707 |
| | | | | 77 | निजी | गैर कृषि | 0.0520 |
| | | (2) कामरेज | (1) नवी पारडी | 196 | निजी | गैर कृषि | 0.0180 |
| | | | | 209 | निजी | गैर कृषि | 0.1017 |
| | | | | 210 | निजी | गैर कृषि | 0.0136 |
| | | | | 248 | निजी | कृषि | 0.0517 |
| | | | | 387 | निजी | कृषि | 0.0320 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ नहर/ खराबो/ रास्ता/ नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0347 |
| | | | (2) कठोर | 552 | निजी | कृषि | 0.0855 |
| | | | | 553/ अ | निजी | कृषि | 0.1375 |
| | | | | 553/ ब +554 | निजी | कृषि | 0.3012 |
| | | | | 555 | निजी | कृषि | 0.1074 |
| | | | (3) आम्बोली | 9 | निजी | कृषि | 0.0771 |
| | | | | 10 | निजी | गैर कृषि | 0.0319 |
| | | | | 11 | निजी | कृषि | 0.0438 |
| | | | | 12 | सरकारी | गैर कृषि | 0.0543 |
| | | | | 14 | निजी | कृषि | 0.1322 |
| | | | | 15 | निजी | कृषि | 0.0356 |
| | | | | 16 | निजी | कृषि | 0.0693 |
| | | | | 49 | निजी | कृषि | 0.0556 |
| | | | | 50 | निजी | कृषि | 0.0315 |
| | | | | 53 | निजी | कृषि | 0.1770 |
| | | | | 54 | निजी | कृषि | 0.1520 |
| | | | | 55 | निजी | कृषि | 0.1009 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ नहर/ खराबो/ रास्ता/ नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0280 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ नहर/ खराबो/ रास्ता/ नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0168 |
| | | | (4) खोलवाड | 460 | निजी | गैर कृषि | 0.0318 |
| | | | (5) नवागाम | 122 | सरकारी | गैर कृषि | 0.1143 |
| | | | | 123 | सरकारी | गैर कृषि | 0.3855 |
| | | | | 124 | निजी | कृषि | 0.2465 |
| | | | | 125 | निजी | कृषि | 0.5569 |
| | | | | 126 | निजी | कृषि | 0.1594 |
| | | | | 127 | निजी | गैर कृषि | 0.2290 |
| | | | | 128 | निजी | गैर कृषि | 0.3072 |
| | | | | 132 | निजी | गैर कृषि | 0.2485 |
| | | | | 134 | निजी | गैर कृषि | 0.0087 |
| | | | | 135 | निजी | कृषि | 0.4196 |
| | | | | 136 | निजी | गैर कृषि | 0.4168 |
| | | | | 139 | निजी | गैर कृषि | 0.5322 |
| | | | | 140 | निजी | गैर कृषि | 0.2193 |

| | | | | | | | |
|--|--|-------------|--|---|--------|----------|--------|
| | | | | 157 | निजी | गैर कृषि | 0.0225 |
| | | | | 171 | निजी | कृषि | 0.4949 |
| | | | | 172 | निजी | कृषि | 0.1272 |
| | | | | 173 | निजी | गैर कृषि | 0.1569 |
| | | | | 174 | निजी | गैर कृषि | 0.1166 |
| | | | | 175 | सरकारी | गैर कृषि | 0.1553 |
| | | | | 177 | निजी | गैर कृषि | 0.0019 |
| | | | | 178 | निजी | गैर कृषि | 0.0731 |
| | | | | 179 | सरकारी | गैर कृषि | 0.0835 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ नहर/ खराबो/ रास्ता/ नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0305 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ नहर/ खराबो/ रास्ता/ नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0609 |
| | | (6) वाव | | 201 | निजी | कृषि | 0.1823 |
| | | | | 310 | निजी | कृषि | 0.0518 |
| | | | | 311 | निजी | कृषि | 0.0875 |
| | | | | 312 | निजी | कृषि | 0.0425 |
| | | | | 385 | निजी | कृषि | 0.0852 |
| | | | | 390 | निजी | गैर कृषि | 0.1220 |
| | | | | 394 | निजी | गैर कृषि | 0.0802 |
| | | | | 395 | निजी | गैर कृषि | 0.0853 |
| | | | | 401 | निजी | कृषि | 0.0329 |
| | | | | 402 | निजी | कृषि | 0.0448 |
| | | | | 403 | निजी | कृषि | 0.1504 |
| | | | | 407 | निजी | कृषि | 0.0357 |
| | | | | 413 | निजी | गैर कृषि | 0.0955 |
| | | | | 414 | निजी | कृषि | 0.1850 |
| | | | | 582 | निजी | कृषि | 0.2810 |
| | | | | 583 | सरकारी | गैर कृषि | 0.0991 |
| | | | | 585 | सरकारी | गैर कृषि | 0.5727 |
| | | | | 667 | सरकारी | गैर कृषि | 0.0428 |
| | | | | 668 | निजी | गैर कृषि | 0.0566 |
| | | | | 669 | सरकारी | गैर कृषि | 0.0741 |
| | | | | 670 | निजी | गैर कृषि | 0.2854 |
| | | | | 749 | निजी | गैर कृषि | 0.5117 |
| | | | | 771 | निजी | गैर कृषि | 0.1635 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ नहर/ खराबो/ रास्ता/ नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0498 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ नहर/ खराबो/ रास्ता/ नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0407 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ नहर/ खराबो/ रास्ता/ नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0209 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ नहर/ खराबो/ रास्ता/ नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.1231 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ नहर/ खराबो/ रास्ता/ नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0549 |
| | | (7) कठोदरा | | 147 | निजी | कृषि | 0.0024 |
| | | | | 158 | निजी | गैर कृषि | 0.1370 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ नहर/ खराबो/ रास्ता/ नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0094 |
| | | (8) कोसमादी | | 161 | निजी | कृषि | 0.5279 |
| | | | | 164 | निजी | कृषि | 0.0045 |
| | | | | 165 | निजी | गैर कृषि | 0.1851 |
| | | | | 166 | निजी | गैर कृषि | 0.1690 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ नहर/ खराबो/ रास्ता/ नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0131 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ नहर/ खराबो/ रास्ता/ नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0185 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ | सरकारी | गैर कृषि | 0.0124 |

| | | | नहर / खराबो / रास्ता / नदी | | | |
|--|--|------------|---|--------|----------|--------|
| | | | रेल / सड़क / नाला / नहर / खराबो / रास्ता / नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0179 |
| | | (9) वलथान | 13 | निजी | कृषि | 0.0046 |
| | | | 14 | निजी | कृषि | 0.0100 |
| | | | 15 | निजी | कृषि | 0.0917 |
| | | | 40 | निजी | कृषि | 0.2891 |
| | | | 41 | निजी | गैर कृषि | 0.0737 |
| | | | 42 | निजी | कृषि | 0.0764 |
| | | | 43 | निजी | कृषि | 0.0102 |
| | | | 44 | निजी | कृषि | 0.0231 |
| | | | 49 | निजी | कृषि | 0.0346 |
| | | | 51 | निजी | गैर कृषि | 0.1199 |
| | | | 52 | निजी | गैर कृषि | 0.1394 |
| | | | 56 | निजी | गैर कृषि | 0.0974 |
| | | | 57 | निजी | कृषि | 0.1244 |
| | | | 63 | सरकारी | गैर कृषि | 0.1119 |
| | | | 63 ब | सरकारी | गैर कृषि | 0.2404 |
| | | | 63 अ | सरकारी | गैर कृषि | 0.1680 |
| | | | 64 | निजी | गैर कृषि | 0.3414 |
| | | | 65 | निजी | गैर कृषि | 0.4476 |
| | | | 66 | निजी | कृषि | 0.4835 |
| | | | रेल / सड़क / नाला / नहर / खराबो / रास्ता / नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0110 |
| | | | रेल / सड़क / नाला / नहर / खराबो / रास्ता / नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0075 |
| | | | रेल / सड़क / नाला / नहर / खराबो / रास्ता / नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0277 |
| | | (10) उंभेल | 2 | सरकारी | गैर कृषि | 0.1352 |
| | | | 5 | सरकारी | गैर कृषि | 0.0557 |
| | | | 7 | सरकारी | गैर कृषि | 0.0825 |
| | | | 8 | निजी | गैर कृषि | 0.0211 |
| | | | 100 | निजी | कृषि | 0.1196 |
| | | | 102 | निजी | कृषि | 0.0032 |
| | | | 103 | निजी | कृषि | 0.5243 |
| | | | 125 | निजी | गैर कृषि | 0.0220 |
| | | | 126 | निजी | कृषि | 0.0453 |
| | | | 127 | निजी | कृषि | 0.0418 |
| | | | 128 | निजी | कृषि | 0.0111 |
| | | | 140 | निजी | कृषि | 0.1133 |
| | | | 553 | निजी | कृषि | 0.1436 |
| | | | 554 | निजी | गैर कृषि | 0.1862 |
| | | | 555 | निजी | कृषि | 0.1131 |
| | | | 556 | निजी | गैर कृषि | 0.0432 |
| | | | 559 | निजी | कृषि | 0.0377 |
| | | | 560 | निजी | कृषि | 0.0740 |
| | | | 561 | निजी | गैर कृषि | 0.1347 |
| | | | 562 | निजी | कृषि | 0.1561 |
| | | | 563 | निजी | गैर कृषि | 0.3923 |
| | | | 566 | निजी | कृषि | 0.0953 |
| | | | 567 | निजी | कृषि | 0.2380 |
| | | | 575 | निजी | कृषि | 0.0507 |
| | | | 577 | निजी | कृषि | 0.1312 |
| | | | 579 | निजी | गैर कृषि | 0.0981 |
| | | | 580 | निजी | कृषि | 0.0406 |
| | | | 581 | निजी | गैर कृषि | 0.1439 |
| | | | 583 | निजी | गैर कृषि | 0.1503 |
| | | | 584 | निजी | कृषि | 0.1545 |

| | | | | | | | |
|--|--|------------|------------|---|--------|----------|--------|
| | | | | 585 | निजी | गैर कृषि | 0.0865 |
| | | | | 586 | निजी | गैर कृषि | 0.0230 |
| | | | | 587 | निजी | गैर कृषि | 0.0408 |
| | | | | 588 | निजी | कृषि | 0.2530 |
| | | | | 589 | निजी | कृषि | 0.0827 |
| | | | | 590 | निजी | कृषि | 0.1481 |
| | | | | 595 | निजी | गैर कृषि | 0.1864 |
| | | | | 596 | निजी | कृषि | 0.2121 |
| | | | | 597 | निजी | गैर कृषि | 0.1206 |
| | | | | 598 | निजी | गैर कृषि | 0.0704 |
| | | | | 602 | सरकारी | गैर कृषि | 0.4454 |
| | | | | 604 | सरकारी | गैर कृषि | 0.2910 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ नहर/ खराबो/ रास्ता/ नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0305 |
| | | | | गामतल | सरकारी | गैर कृषि | 0.4490 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ नहर/ खराबो/ रास्ता/ नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0194 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ नहर/ खराबो/ रास्ता/ नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0250 |
| | | (3) पलसाणा | (1) कडोदरा | 13 | निजी | गैर कृषि | 0.1951 |
| | | | (2) चलथान | 21 | निजी | गैर कृषि | 0.0464 |
| | | | | 26 | निजी | कृषि | 0.0056 |
| | | | | 27 | निजी | गैर कृषि | 0.5844 |
| | | | | 29 | निजी | कृषि | 0.0758 |
| | | | | 33 | निजी | गैर कृषि | 0.0237 |
| | | | | 40 | निजी | गैर कृषि | 0.1703 |
| | | | | 136 | निजी | गैर कृषि | 0.0927 |
| | | | | 136 पैकी | निजी | कृषि | 0.3631 |
| | | | | 138 | निजी | गैर कृषि | 0.4888 |
| | | | | 139 | निजी | कृषि | 0.0414 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ नहर/ खराबो/ रास्ता/ नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0818 |
| | | | (3) करन | 27 | सरकारी | गैर कृषि | 0.1767 |
| | | | | 43 | निजी | गैर कृषि | 0.1419 |
| | | | | 44 | निजी | कृषि | 0.7355 |
| | | | | 49 | निजी | गैर कृषि | 0.0306 |
| | | | | रेल/सड़क/नाला/ नहर/ खराबो/ रास्ता/ नदी | सरकारी | गैर कृषि | 0.0117 |

[फा.सं. एनएचएआई/पीआईयू-सूरत (एक्सप्रेसवे)/51-2/2015]

माया प्रकाश, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 13th October, 2015

S.O. 2798 (E).— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/Six laning/up gradation), Maintenance, Management and Operation of NH No.8 in the stretch of land from Km. 238.000 to Km. 263.400 on (Bharuch – Surat Section), in District Surat in the State of Gujarat, hereby declares its intention to acquire such land.

Any, person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special Land Acquisition Officer Branch No-1. Surat, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land from km. 238.000 to km. 263.400 (Bharuch – Surat section) of the National Highway No. 8 in the State of Gujarat.

| Serial Number | Name of District | Name of Taluka | Name of Village | Survey / Block Number | Type of Land | Nature of Land | Area (in hectare) |
|---------------|------------------|----------------|-----------------|---|--------------|-----------------|-------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1 | Surat | (1) Mangrol | (1) Moti Naroli | 99 | Private | Agriculture | 0.0871 |
| | | | (2) Palod | 53 | Private | Non-Agriculture | 0.1790 |
| | | | | 54 | Private | Non-Agriculture | 0.0213 |
| | | | | 70 | Private | Agriculture | 0.0544 |
| | | | | 71 | Private | Non-Agriculture | 0.0072 |
| | | | | 73 | Private | Agriculture | 0.0640 |
| | | | | 74 | Private | Agriculture | 0.0075 |
| | | | | 76 | Private | Non-Agriculture | 0.1707 |
| | | | | 77 | Private | Non-Agriculture | 0.0520 |
| | | (2) Kamrej | (1) Navi Pardi | 196 | Private | Non-Agriculture | 0.0180 |
| | | | | 209 | Private | Non-Agriculture | 0.1017 |
| | | | | 210 | Private | Non-Agriculture | 0.0136 |
| | | | | 248 | Private | Agriculture | 0.0517 |
| | | | | 387 | Private | Agriculture | 0.0320 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo/ Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0347 |
| | | | (2) Kathor | 552 | Private | Agriculture | 0.0855 |
| | | | | 553/A | Private | Agriculture | 0.1375 |
| | | | | 553/B + 554 | Private | Agriculture | 0.3012 |
| | | | | 555 | Private | Agriculture | 0.1074 |
| | | | (3) Amboli | 9 | Private | Agriculture | 0.0771 |
| | | | | 10 | Private | Non-Agriculture | 0.0319 |
| | | | | 11 | Private | Agriculture | 0.0438 |
| | | | | 12 | Government | Non-Agriculture | 0.0543 |
| | | | | 14 | Private | Agriculture | 0.1322 |
| | | | | 15 | Private | Agriculture | 0.0356 |
| | | | | 16 | Private | Agriculture | 0.0693 |
| | | | | 49 | Private | Agriculture | 0.0556 |
| | | | | 50 | Private | Agriculture | 0.0315 |
| | | | | 53 | Private | Agriculture | 0.1770 |
| | | | | 54 | Private | Agriculture | 0.1520 |
| | | | | 55 | Private | Agriculture | 0.1009 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0280 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / | Government | Non-Agriculture | 0.0168 |

| | | | | Kharabo / Cart Track / River | | | |
|--|--|--|-------------|--|------------|-----------------|--------|
| | | | (4) Kholwad | 460 | Private | Non-Agriculture | 0.0318 |
| | | | (5) Navagam | 122 | Government | Non-Agriculture | 0.1143 |
| | | | | 123 | Government | Non-Agriculture | 0.3855 |
| | | | | 124 | Private | Agriculture | 0.2465 |
| | | | | 125 | Private | Agriculture | 0.5569 |
| | | | | 126 | Private | Agriculture | 0.1594 |
| | | | | 127 | Private | Non-Agriculture | 0.2290 |
| | | | | 128 | Private | Non-Agriculture | 0.3072 |
| | | | | 132 | Private | Non-Agriculture | 0.2485 |
| | | | | 134 | Private | Non-Agriculture | 0.0087 |
| | | | | 135 | Private | Agriculture | 0.4196 |
| | | | | 136 | Private | Non-Agriculture | 0.4168 |
| | | | | 139 | Private | Non-Agriculture | 0.5322 |
| | | | | 140 | Private | Non-Agriculture | 0.2193 |
| | | | | 157 | Private | Non-Agriculture | 0.0225 |
| | | | | 171 | Private | Agriculture | 0.4949 |
| | | | | 172 | Private | Agriculture | 0.1272 |
| | | | | 173 | Private | Non-Agriculture | 0.1569 |
| | | | | 174 | Private | Non-Agriculture | 0.1166 |
| | | | | 175 | Government | Non-Agriculture | 0.1553 |
| | | | | 177 | Private | Non-Agriculture | 0.0019 |
| | | | | 178 | Private | Non-Agriculture | 0.0731 |
| | | | | 179 | Government | Non-Agriculture | 0.0835 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0305 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0609 |
| | | | (6) Vav | 201 | Private | Agriculture | 0.1823 |
| | | | | 310 | Private | Agriculture | 0.0518 |
| | | | | 311 | Private | Agriculture | 0.0875 |
| | | | | 312 | Private | Agriculture | 0.0425 |
| | | | | 385 | Private | Agriculture | 0.0852 |
| | | | | 390 | Private | Non Agriculture | 0.1220 |
| | | | | 394 | Private | Non Agriculture | 0.0802 |
| | | | | 395 | Private | Non-Agriculture | 0.0853 |
| | | | | 401 | Private | Agriculture | 0.0329 |
| | | | | 402 | Private | Agriculture | 0.0448 |
| | | | | 403 | Private | Agriculture | 0.1504 |
| | | | | 407 | Private | Agriculture | 0.0357 |
| | | | | 413 | Private | Non Agriculture | 0.0955 |
| | | | | 414 | Private | Agriculture | 0.1850 |
| | | | | 582 | Private | Agriculture | 0.2810 |
| | | | | 583 | Government | Non-Agriculture | 0.0991 |
| | | | | 585 | Government | Non-Agriculture | 0.5727 |
| | | | | 667 | Government | Non-Agriculture | 0.0428 |
| | | | | 668 | Private | Non Agriculture | 0.0566 |
| | | | | 669 | Government | Non-Agriculture | 0.0741 |
| | | | | 670 | Private | Non Agriculture | 0.2854 |
| | | | | 749 | Private | Non Agriculture | 0.5117 |
| | | | | 771 | Private | Non-Agriculture | 0.1635 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|---------------|--|------------|-----------------|--------|
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0498 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0407 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0209 |
| | | | | Rail/ Road/ Nala/ Canal/ Kharabo/ Cart Track/ River | Government | Non-Agriculture | 0.1231 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0549 |
| | | | (7) Kathodara | 147 | Private | Agriculture | 0.0024 |
| | | | | 158 | Private | Non-Agriculture | 0.1370 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0094 |
| | | | (8) Kosmadi | 161 | Private | Agriculture | 0.5279 |
| | | | | 164 | Private | Agriculture | 0.0045 |
| | | | | 165 | Private | Non-Agriculture | 0.1851 |
| | | | | 166 | Private | Non-Agriculture | 0.1690 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0131 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0185 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0124 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0179 |
| | | | (9) Valthan | 13 | Private | Agriculture | 0.0046 |
| | | | | 14 | Private | Agriculture | 0.0100 |
| | | | | 15 | Private | Agriculture | 0.0917 |
| | | | | 40 | Private | Agriculture | 0.2891 |
| | | | | 41 | Private | Non Agriculture | 0.0737 |
| | | | | 42 | Private | Agriculture | 0.0764 |
| | | | | 43 | Private | Agriculture | 0.0102 |
| | | | | 44 | Private | Agriculture | 0.0231 |
| | | | | 49 | Private | Agriculture | 0.0346 |
| | | | | 51 | Private | Non-Agriculture | 0.1199 |
| | | | | 52 | Private | Non-Agriculture | 0.1394 |
| | | | | 56 | Private | Non Agriculture | 0.0974 |
| | | | | 57 | Private | Agriculture | 0.1244 |
| | | | | 63 | Government | Non-Agriculture | 0.1119 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--|------------|-----------------|--------|
| | | | | 63B | Government | Non-Agriculture | 0.2404 |
| | | | | 63A | Government | Non-Agriculture | 0.1680 |
| | | | | 64 | Private | Non-Agriculture | 0.3414 |
| | | | | 65 | Private | Non-Agriculture | 0.4476 |
| | | | | 66 | Private | Agriculture | 0.4835 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0110 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0075 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0277 |
| | | | (10) Umbhel | 2 | Government | Non-Agriculture | 0.1352 |
| | | | | 5 | Government | Non-Agriculture | 0.0557 |
| | | | | 7 | Government | Non-Agriculture | 0.0825 |
| | | | | 8 | Private | Non-Agriculture | 0.0211 |
| | | | | 100 | Private | Agriculture | 0.1196 |
| | | | | 102 | Private | Agriculture | 0.0032 |
| | | | | 103 | Private | Agriculture | 0.5243 |
| | | | | 125 | Private | Non Agriculture | 0.0220 |
| | | | | 126 | Private | Agriculture | 0.0453 |
| | | | | 127 | Private | Agriculture | 0.0418 |
| | | | | 128 | Private | Agriculture | 0.0111 |
| | | | | 140 | Private | Agriculture | 0.1133 |
| | | | | 553 | Private | Agriculture | 0.1436 |
| | | | | 554 | Private | Non-Agriculture | 0.1862 |
| | | | | 555 | Private | Agriculture | 0.1131 |
| | | | | 556 | Private | Non-Agriculture | 0.0432 |
| | | | | 559 | Private | Agriculture | 0.0377 |
| | | | | 560 | Private | Agriculture | 0.0740 |
| | | | | 561 | Private | Non-Agriculture | 0.1347 |
| | | | | 562 | Private | Agriculture | 0.1561 |
| | | | | 563 | Private | Non-Agriculture | 0.3923 |
| | | | | 566 | Private | Agriculture | 0.0953 |
| | | | | 567 | Private | Agriculture | 0.2380 |
| | | | | 575 | Private | Agriculture | 0.0507 |
| | | | | 577 | Private | Agriculture | 0.1312 |
| | | | | 579 | Private | Non-Agriculture | 0.0981 |
| | | | | 580 | Private | Agriculture | 0.0406 |
| | | | | 581 | Private | Non-Agriculture | 0.1439 |
| | | | | 583 | Private | Non Agriculture | 0.1503 |
| | | | | 584 | Private | Agriculture | 0.1545 |
| | | | | 585 | Private | Non-Agriculture | 0.0865 |
| | | | | 586 | Private | Non-Agriculture | 0.0230 |
| | | | | 587 | Private | Non-Agriculture | 0.0408 |
| | | | | 588 | Private | Agriculture | 0.2530 |
| | | | | 589 | Private | Agriculture | 0.0827 |
| | | | | 590 | Private | Agriculture | 0.1481 |
| | | | | 595 | Private | Non-Agriculture | 0.1864 |
| | | | | 596 | Private | Agriculture | 0.2121 |

| | | | | | | | |
|--|--|-------------|--------------|--|------------|-----------------|--------|
| | | | | 597 | Private | Non Agriculture | 0.1206 |
| | | | | 598 | Private | Non-Agriculture | 0.0704 |
| | | | | 602 | Government | Non-Agriculture | 0.4454 |
| | | | | 604 | Government | Non-Agriculture | 0.2910 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0305 |
| | | | | Gamtal | Government | Non-Agriculture | 0.4490 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0194 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0250 |
| | | (3) Palsana | (1) Kadodara | 13 | Private | Non-Agriculture | 0.1951 |
| | | | (2) Chalthan | 21 | Private | Non Agriculture | 0.0464 |
| | | | | 26 | Private | Agriculture | 0.0056 |
| | | | | 27 | Private | Non-Agriculture | 0.5844 |
| | | | | 29 | Private | Agriculture | 0.0758 |
| | | | | 33 | Private | Non-Agriculture | 0.0237 |
| | | | | 40 | Private | Non-Agriculture | 0.1703 |
| | | | | 136 | Private | Non-Agriculture | 0.0927 |
| | | | | 136P | Private | Agriculture | 0.3631 |
| | | | | 138 | Private | Non-Agriculture | 0.4888 |
| | | | | 139 | Private | Agriculture | 0.0414 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0818 |
| | | | (3) Karan | 27 | Government | Non-Agriculture | 0.1767 |
| | | | | 43 | Private | Non Agriculture | 0.1419 |
| | | | | 44 | Private | Agriculture | 0.7355 |
| | | | | 49 | Private | Non-Agriculture | 0.0306 |
| | | | | Rail / Road / Nala / Canal / Kharabo / Cart Track / River | Government | Non-Agriculture | 0.0117 |

[F.No. NHAI/ PIU-Surat (Expressway)/51-2/2015]
MAYA PRAKASH, Director